

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Ἀθήναις τῆ 12 Νοεμβρίου 1934

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ἀριθμὸς φύλλου 237

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Καταστατικά . . . . .	Σελ.	2297
Δημοπρασία . . . . .	»	2297-2300

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΑ

Ἀριθ. 133450)2206.

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Συνεργατικῆς Ἐνώσεως Καραγωγέων Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὰ ἄρθρα 2 καὶ 5 τοῦ νόμου 602 «περὶ Συνεταιρισμῶν» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπρώθη διὰ μεταγενεστέρων νόμων, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 27(11)29 Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων τῶν Γενικῶν Διοικητῶν», ἀποφασίζομεν :

Ἐγκρίνομεν, ὡς ἐτροποποιήθη, τὸ ὑποβληθὲν ἡμῖν ἐξ ἄρθρων πενήτηχοντα πέντε (55) καταστατικὸν τοῦ ἐν Θεσσαλονίᾳ ἰδρυθέντος Συνεταιρισμοῦ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Συνεργατικὴ Καραγωγέων Θεσσαλονίκης» Συν. Π. Ε. ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς τηρήσεως πασῶν τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ τούτου, εὐτυχίως ἢ μὲν μερὶς ὀρίσθη εἰς δραχμὰς χιλίας (1000), ἢ δὲ εὐθύνῃ ἴση πρὸς τὸ τρίπλάσιον τῶν μερίδων ἐκάστου τῶν Συνεταίρων.

Ἐν Θεσσαλονίᾳ 31 Ὀκτωβρίου 1934.

Ὁ Γεν. Διοικητὴς Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΙ

Ἀριθ. 324001.

Περὶ μισθώσεως ἀτμοπλοίων διὰ τὴν ἐξυληρέτησιν τῶν ἀγόνων γραμμῶν τοῦ Κράτους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Διακηρύττει ὅτι

Δυνάμει τοῦ Νόμου 4572 τῆς 29 Ἀπριλίου 1930 «περὶ ἀτμοπλοϊκῆς συγκοινωνίας» ἐκτίθεται εἰς δημοσίον μειοδοτικὸν διαγωνισμόν ἢ κατὰ τὸ προσεγὲς ἔτος 1935 δι' ἀτμοπλοίων συγκοινωνία μεταξὺ τῶν κατωτέρω λιμένων :

- 1) Πειραιῶς — Λαυρίου — Καρύστου — Κύμης — Σκύρου — Σκοπέλου — Γλώσσης — Ἀλονήσου — Σκιαθοῦ — Τρίκκερι — Βόλου καὶ τανάπαλιν.
  - 2) Πειραιῶς — Κυπαρισίου — Ἰέρακος — Μονεμβασίας καὶ τανάπαλιν.
  - 3) Πειραιῶς — Κέας — Κύθνου — Σύρου — Σερίφου Σίφου — Κιμῶλου — Μήλου καὶ τανάπαλιν.
  - 4) Πειραιῶς — Καφαλίου — Γυθείου καὶ τανάπαλιν.
- Γίνονται δεκταὶ καὶ προσφοραὶ τῆς αὐτῆς γραμμῆς μετὰ προσεγγίσεως εἰς Πορτοκάγιο κατὰ τε τὴν νόθηδον καὶ ἄνοδον.
- 5) Πειραιῶς — Πατρῶν — Παξῶν — Κερκύρας — Σα-

γιάδος καὶ τανάπαλιν εἴτε δι' ἐνὸς εἴτε διὰ περισσοτέρων ἀτμοπλοίων.

6) Πειραιῶς — Ἀντικύρρας — Ἰτέας — Μοναστηρακίου Ναυπάκτου — Πατρῶν — Καλάμου — Ζαβέρδης — Βασιλικῆς — Νυδρίου καὶ τανάπαλιν εἴτε δι' ἐνὸς ἀτμοπλοίου εἴτε διὰ περισσοτέρων τειούτων.

7) Πειραιῶς — Χανίων — Ρεθύμνου — Ἡρακλείου — Χερσονήσου — Ἀγίου Νικολάου — Παχείας Ἄμμου — Σητείας — Παχείας Ἄμμου — Ἀγίου Νικολάου — Χερσονήσου — Ἡρακλείου — Πειραιῶς.

8) Πειραιῶς — Χανίων — Καστελλίου — Παλαιοχώρας Σούγιας — Χώρας Σφακιῶν — Πλακιάς — Ἀγίας Γαλήνης Κοκκίνου Πύργου — Ἀρβῆς — Κερατοκάμπου — Μύρτου Ἱεραπέτρας — Ζάρκου — Σητείας — Μόχλιου — Σείσι — Ἡρακλείου — Πανόρμου — Ρεθύμνης — Καλυθῶν — Χανίων — Πειραιῶς.

9) Πειραιῶς — Σύρου — Καρυναγρίου — Ἀγίου Κηρύκου — Φούρνων — Μαραθοκάμπου — Τηγαίου — Βαθῦ — Καρλοβασίου — Χίου — Μυτιλήνης καὶ τανάπαλιν.

10) Πειραιῶς — Σύρου — Χίου — Καρδαμύλλων — Βελισσῦ — Ψαρρῶν — Πλωμαρίου — Μυτιλήνης — Μηθύμνης — Σιγρίου — Ἀγίου Εὐστρατίου — Μούδρου — Σαμοθράκης — Ἀλεξανδρουπόλεως καὶ τανάπαλιν μετὰ προσεγγίσεως εἰς Πέτραν (Λέσθου).

11) Θεσσαλονίκης — Ν. Μουδανίων — Φούρκας — Ν. Σκιώνης — Παληουρίου — Καψοχώρας — Γερακινής — Νικήτης — Νέου Μαμαραῶ — Συκιᾶς — Νέας Ἀμφισσιᾶς Ἀγίου Δημητρίου — Ἐηροποταμίου — Ἀμούλιανης — Νέου Προσφορίου — Δάφνης — Πρόβλακος — Ἱερισσοῦ — Ὀλυμπιάδος καὶ τανάπαλιν μετὰ προσεγγίσεως εἰς Στρατώνιον μὲν μόνον κατὰ τὴν ἄνοδον, εἰς Κεραμωτὴν καὶ Θάσον δὲ κατὰ δεκαπενθήμερον.

Γίνονται δεκταὶ καὶ προσφοραὶ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπ' ἀριθ. 9, 10 καὶ 11 γραμμῶν ἠνωμένως διὰ δύο τοῦλάχιστον ἀτμοπλοίων καὶ μετὰ προσεγγίσεως εἰς Μαρώνηϊαν ἅπαξ κατὰ δεκαπενθήμερον κατὰ τὴν ἐκ Θεσσαλονίκης εἰς Ἀλεξανδρουπόλιν κλπ. ἐπάνοδον τοῦ ἀτμοπλοίου.

12) Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Ναούσης — Τσιπίδο — Νάξου — Φολεγάνδρου — Σικίνου — Ἴου — Οἴας Θηρασίας — Θήρας — Ἀνάφης — Ἀμοργοῦ — Αἰγιάλης — Σχοινούσης — Ἡρακλείας — Κουφονησιῶν — Μουτσούνας — Ληῶνος — Δονούσης — Ἀπόλλωνος — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς ἐξυπηρετούμενων ἐναλλάξ ἤτοι τὴν μίαν ἐβδομάδα διὰ Φολεγάνδρου — Σικίνου — Ἴου, τὴν δ' ἐπομένην διὰ Νάξου — Ἀμοργοῦ — Θήρας.

Γίνονται δεκταὶ καὶ προσφοραὶ τῆς αὐτῆς γραμμῆς ἀλλὰ διηρημένως εἰς δύο ταιαύτας ὡς ἐξῆς :

- α') Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Ἀπόλλωνος — Δονούσης — Ληῶνος — Μουτσούνας — Αἰγιάλης — Ἀμοργοῦ — Κουφονησιῶν — Σχοινούσης — Ἡρακλείας — Ἀπόλλωνος — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς, καὶ
- β) Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Ναούσης — Νάξου — Τσιπίδου — Φολεγάνδρου — Σικίνου — Ἴου — Οἴας — Θηρασίας — Θήρας — Ἀνάφης καὶ τανάπαλιν καὶ ὑπὸ τοὺς ἐξῆς ὄρους καὶ συμφωνίας :